

Krajevna skupnost Besnica
Dvor 2
4201 Zg. Besnica

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Kranj
Slovenski trg 1
4000 Kranj
spv@kranj.si

**PROŠNJA ZA PROUČITEV MOŽNOSTI TER REALIZACIJO IZVEDBE NUJNIH
VAROVALNIH UKREPOV V ZVEZI VARNOSTI CESTNEGA PROMETA NA CESTI
RAKOVICA – PODBLICA**

Spoštovani,

KS Besnica je v novem mandatu 2014-2018 pričela delovati v novi sestavi. Ker nam je varno in čim bolj udobno bivanje krajanov eno od prvih vodil pri našem delovanju, smo s tem namenom osebno na kraju preverili tudi vse lokalne ceste ter druge lokacije. V zvezi tega smo v planu dela ter predlogu proračuna KS Besnica predvideli tudi že določena znatna finančna sredstva za ureditev najbolj problematičnih odsekov cest, razsvetljave, odvodnjavanja,...

Poleg tega smo med ogledom cest sami zaznali določene varnostne pomanjkljivosti v zvezi varnosti cestnega predmeta za katere smatramo, da bi jih bilo potrebno nujno v čim krajšem možnem času sanirati. Na enake probleme so nas opozorili tudi številni krajan. Ker se te dodatne varnostne pomanjkljivosti nahajajo na glavni cesti Kranj – Podblica, na odseku med Rakovico in Zg. Besnico, se na Vas obračamo s to prošnjo, ker je za financiranje ter izvedbo del na tem cestišču odgovorna direktno MO Kranj in ne KS Besnica.

Ugotovili smo, da se na relaciji od Rakovice (odcep za Zabukovje) do konca naselja Zg. Besnica na glavni cesti nahaja 7 avtobusnih postajališč (za obe smeri vožnje). Avtobusna postajališča se nahajajo na lokacijah:

- v naselju Rakovica pri odcepu za Zabukovje
- v naselju SP. Besnica na vrhu klanca pri Pekarni Besnica
- v naselju Sp. Besnica pri gasilskem domu
- med naseljema Sp. Besnica in Zg. Besnica pri OŠ Besnica
- v naselju Zg. Besnica pri lokalu Pr' Jazbcu oz. pri nekdanji pošti
- v naselju Zg. Besnica na vrhu klanca pri odcepu za cerkev v Zg. Besnici
- v naselju Zg. Besnica tik pred koncem naselja pri odcepu za slap Šum

Pri pregledu na kraju smo ugotovili, da so talne označbe oz. horizontalna prometna signalizacija (zebre) ter vertikalna prometna signalizacija (prometni znaki) za varno prečkanje glavne ceste na več lokacijah pomanjkljive ali pa jih sploh ni. Zadeva je še najbolj urejena pri avtobusni postaji pri OŠ Besnica, v Rakovici in v Sp. Besnici pri pekarni (pa še na teh lokacijah pomanjkljivo), drugod pa ne. Ker gre za glavno cesto z avtobusnimi postajališči, kjer je potrebno v vseh primerih v obe smeri vožnje prečkati to glavno cesto za dostop do avtobusnih postajališč menimo, da je nujno potrebno na vseh teh delih zaradi varnosti otrok, starejših in ostalih udeležencev urediti talne označbe ter primerne prometne znake. Poleg tega je ta glavna cesta v večini mimo postajališč urejena s prometnim pravilom vožnje 50 km/h. Ker menimo, da bi bila na vseh teh odsekih omejitev na 40 km/h nerealna predlagamo, da se zaradi varnosti na vseh teh lokacijah v obe smeri vožnje postavi najprej talne označbe s prehodi čez cestišče in dodatna prometna signalizacija z utripajočimi rumenimi lučmi

(podobno kot je že urejeno pri OŠ Besnica), ki voznike tekom celega dne vidno na daleč opozarjajo na nevarnost, povečujejo pozornost ter s tem drastično povečujejo varnost oseb, ki čakajo na avtobusnih postajališčih ali prečkajo cesto za dostop do njih (predvsem otroci in starejši, ki niso pozorni na dogajanje v prometu ali nimajo več tako hitrih reakcijskih sposobnosti). Predlagamo, da se na vseh teh lokacijah kot dodatna prometna signalizacija postavi nadcestne osvetljene prometne zanke prehod za pešce z oranžnimi utripalkami, kot so npr. v mestu ali pa talne LED smernike.

Druga varnostno problematična lokacija je približno 80 metrski odsek glavne ceste na relaciji Rakovica – Sp. Besnica (v celotni širini), ki se nahaja med hišnima številka Rakovica 26 in Rakovica 28 (pred, čez in za mostom čez potok Besnica, ki se izliva v reko Savo). To je še edini del na tej glavni cesti, ki še ni bil preplaščen z grobim asfaltom in ki je zaradi specifične pregledkega asfalta ter pogoste zmrzali na mostu ter v cca. 30 metrih odsekih pred in za mostom (zaradi vode in senčne kotline na tem delu) zelo nevaren za vožnjo. Tu so se v preteklosti in se še vedno pogosto pojavljajo številne prometne nesreče ali pa le »srečna« zdrsavanja s ceste z le materialno škodo. Menimo, da dolžina odseka, nujno potrebnega za grobo preplastitev ni prevelika in ne bi smela predstavljati prevelike ovire ali stroška v primerjavi z že vso storjeno škodo na tem delu in z že vsemi poškodbami, ki so bile ali ki jih je realno defenitivno moč še pričakovati. Na tem delu imajo letno pogosto probleme z zdrsavanjem vozil tudi domačini, ki jim je ta odsek že poznan kot »večna poledica«, da o osebah, ki se prvič ali malokrat vozijo na tem odseku sploh ni potrebno pisati.

Predlagamo, da SPV preuči zgornje predloge KS Besnica in predlaga njihovo čim učinkovitejšo in čim hitrejšo realizacijo na MO Kranj. Mnenja smo, da varnost udeležencev v prometu ne bi smela oz. ne sme predstavljati prevelikega stroška in da čakanje na »hujše nesreče«, ki bi smotrneje opravičevala izvedbo tega predloga, ni dopustno, še posebej ko gre za vprašanje varnosti otrok, starejših oseb in na sploh vseh udeležencev v prometu. V primeru, da bi potrebovali dodatna pojasnila ali našo pomoč na kraju pri morebitnem ogledu lokacij lahko kontaktirate predsednika KS Besnica na tel. št. 051339265 (predsednik KS Besnica Primož Bavdek).

V upanju na uspešno realizacijo prošnje Vas lepo pozdravljamo.

KS Besnica
predsednik
Primož Bavdek